

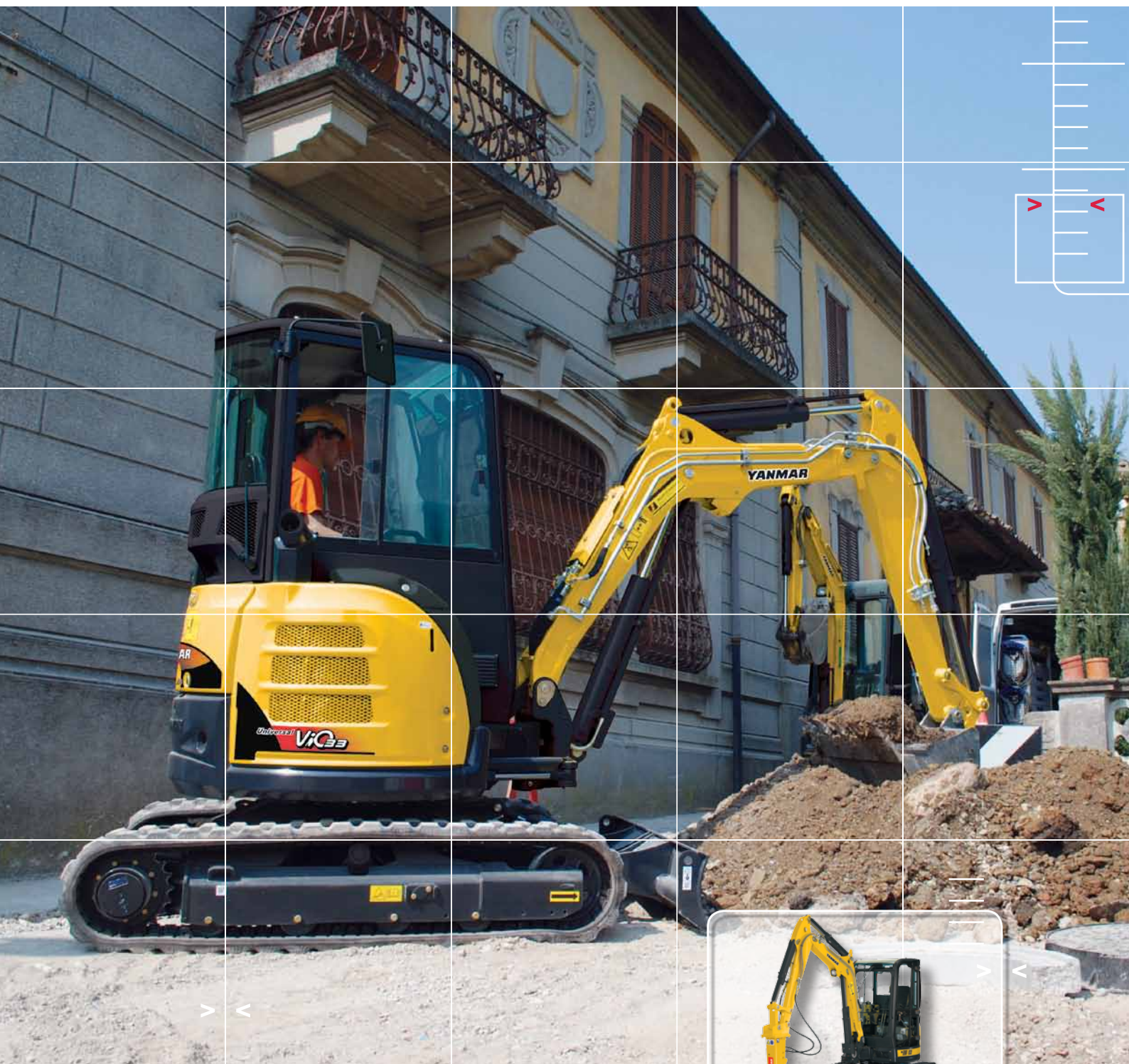


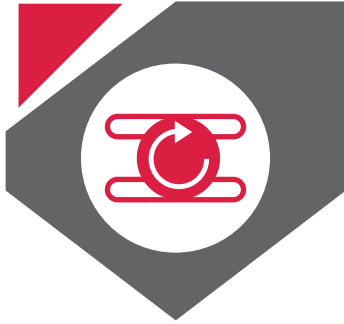
YANMAR

MINI GRAAFMACHINE

ViO33U

3365/3580 kg





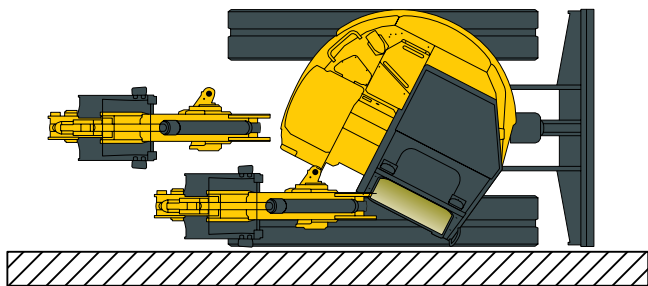
> COMPACTE AFMETINGEN

ViO33U

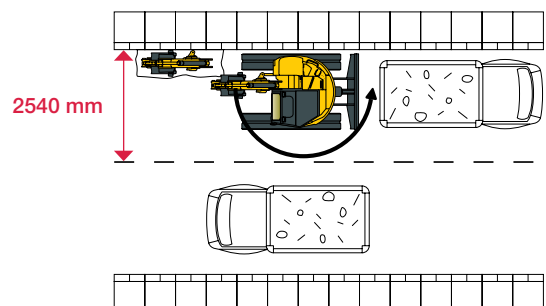
De ViO33U is een echte minigraafmachine zonder zijdelingse overhang (« Zero Tail Swing »): de voorste delen van de cabine overschrijden bij het zwenken de breedte van de rupsen niet.

Design principes

- > Draaicirkel vooraan met giekverstelling: 1750 mm.
- > Draaicirkel achteraan: 792 mm.
- > Breedte gereduceerd tot: 1550 mm.
- > Machine standaard uitgerust met lange graafarm van 1470 mm.
- > De vorm van de graafarm werd hertekend om laden en lossen van vrachtwagens te vereenvoudigen.



- > De voorste delen van de cabine overschrijden bij het zwenken de breedte van de rupsen niet: meer zekerheid bij werkzaamheden in erg nauwe ruimtes en langsheen muren.



Voordelen voor de bestuurder

- > Mogelijkheid om te werken op enge bouwerven, waar een conventionele graafmachine moeilijk bij kan.
- > Gemakkelijker om langs een muur werken.
- > Optimale zichtbaarheid van de werkzone, geen dode hoeken in de bovenwagen.
- > Verhoogde veiligheid en productiviteit voor de bestuurder.
- > Uitstekend geschikt voor werkzaamheden in een stadsomgeving: onnodig om twee rijbanen af te zetten.

> UITSTEKENDE PRESTATIES

ViO33U



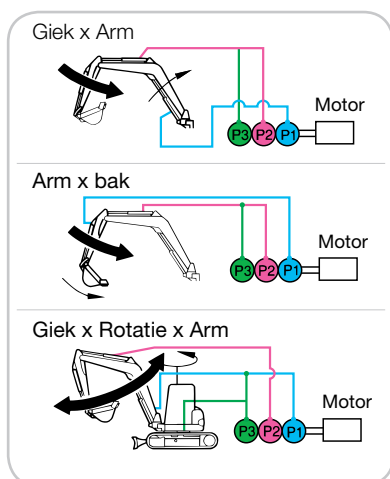
Yanmar wendt de doorheen de jaren opgebouwde technische kennis en expertise aan, om uitzonderlijke prestaties te bieden die tegelijkertijd de milieunormen respecteren.

Hydraulisch VIPPS®-systeem (ViO Progressive 3 Pumps System)



Hydraulisch circuit met vermogensafstelling en uitgerust met een variabel debiet pistonpomp, een tandwielpompe en een verdeelblok met meerdere combinatiemogelijkheden:

- > Verhoogde werkingssnelheid dank zij accumulatie van de verschillende hydraulische vermogens.
- > Vloeiende combinatie van alle bewegingen mogelijk, ook tijdens verplaatsingen.



De ViO33U is standaard uitgerust met een hulp-hydraulieklijn (PTO). Hierdoor kan een waaier aan aanbouwdelen aangedreven worden.

- > Hulphydrauliek (PTO) met enkelvoudige of dubbele werking, aan het eind van de arm gemonteerd. Twee extra bedieningskleppen voor gebruik van grijpers en andere aanbouwdelen.



- > 2 extra afsluitkranen.



- > Verlenging van het 3^e circuit.

Een zeer krachtige, ecologische motor die de geldende emissienormen Stage IIIA respecteert



De direct ingespoten Yanmar TNV motor werd speciaal ontwikkeld om prestaties te kunnen koppelen met schone uitlaatgassen. Dank zij het geperfectioneerde injectiesysteem, kunnen de emissienormen Stage IIIA van de Europese Commissie (CE) gerespecteerd worden. Het lage geluidsniveau draagt bij aan mens en milieu.

Een uitzonderlijke stabiliteit en hefvermogen



Dank zij het gebruik van een groot contragewicht en de asymmetrische rupsen (VICTAS® systeem), en hieraan gekoppeld een uitstekende gewichtsverdeling, worden verhoogde stabiliteit en een van de beste hefvermogens van machines in deze categorie verkregen.

Het VICTAS® systeem zorgt voor een groter draagvlak, dankzij een grotere spoorbreedte en het gebruik van asymmetrische rupsen:

- > Betere zijdelinkse stabiliteit, beter hefvermogen.
- > Minder slijtage van de rupsen.
- > Stille, trillingvrije verplaatsingen.



- > 3^e circuit standaard proportioneel gestuurd: nauwkeurige bediening van aanbouwdelen.





> COMFORT EN VEILIGHEID

ViO33U

Zeer comfortabele en gebruiksvriendelijke machine: hoog uitrustingsniveau met als doel de prestaties te verbeteren.

De ruime cabine biedt bewegingsvrijheid zonder beperkingen:

- > Zelfs met zijn ronde cabine biedt de ViO33U de grootste bestuurdersruimte binnen zijn klasse.
- > De blaasmonden van het ventilatiesysteem werden opgesteld om gelijktijdig een goede verwarming en een goede ontwaseming van de ruiten te garanderen.
- > Een meervoudig instelbare en geveerde comfortzetel vermindert vermoeidheid en stress.



Veilige en ergonomische bestuurderspost

- > Goed geordende opstelling van bedieningsinstrumenten en functies: joysticks, armsteunen, rijhendels.

Hydraulisch gestuurde bedieningshendels + comfortabele armsteunen

- > Eenvoudig controleerbare bedieningshendels. De armsteunen zorgen voor urenlang comfort en vergemakkelijken precisiewerkzaamheden.



Bijkomende uitrusting: opklapbare voetsteunen vergroten de voetruimte, voetpedalen op de rijhendels, 12 V aansluiting, opbergvakken, afsluitbare documenthouder...



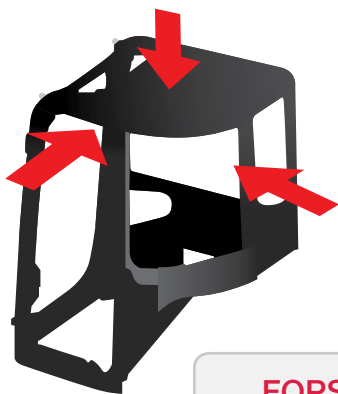
> BETROUWBAARHEID

ViO33U



Cabine en canopy volledig conform aan de ISO normen

Het gebruik van een zeer resistente ROPS kooi structuur verhoogt de bestuurdersveiligheid voor het geval de machine zou omkippen. Beide uitvoeringen (cabine en canopy dak) zijn conform met de FOPS1 norm (beveiligingsstructuur tegen vallende voorwerpen) en TOPS norm. Dit laat de bestuurder toe om vol van vertrouwen en veilig te werken.



ROPS

Bescherming
tegen omvallen
ISO 3471

FOPS 1

Bescherming
tegen vallende
voorwerpen
ISO 10262-2 /
Niveau 1

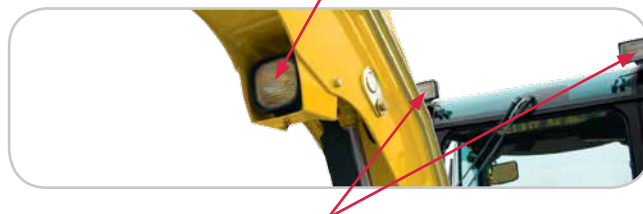
> Grote veiligheidshendels op de armconsole: alle werk- en verplaatsingshandelingen worden vergrendeld.



> De standaard gemonteerde achteruitkijkspiegel verhoogt de veiligheid door optimaal zicht te verschaffen op achterliggende obstakels en personen.

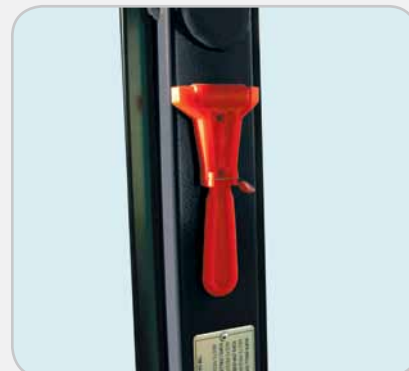


> De ViO33U wordt standaard uitgerust met een in de binnenkant van de arm geïntegreerde werk lamp. Dank zij deze positie gecombineerd met een brede lichtstraal, wordt de werkzone goed verlicht, waardoor er probleemloos 's nachts kan gewerkt worden.



2 optioneel verkrijgbare extra werk lampen bovenop de cabine.

Extra uitrusting: verankeringspunten op het duwblad en onderwagen, veiligheidshamertje, grote toegangshendels....

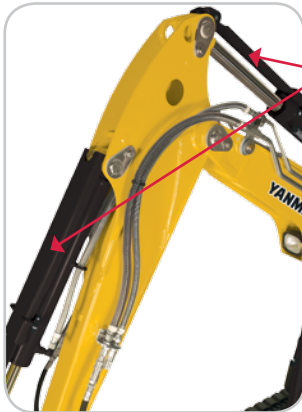




> TOEGANKELIJKHEID

ViO33U

Gemakkelijk en eenvoudig te onderhouden dank zij de goed toegankelijke componenten.



Goede afscherming van de cilinders om schade te voorkomen

> Volledig afgeschermd cilinders (staaf en cilinder) door erg elastische staalplaten om te kunnen weerstaan aan eventuele schokken.



- > Verzorgde en beschermde geleiding van de hydraulische leidingen via de bovenkant van de giek en aan de rechter kant van de machine, onder de opstaptrede.
- > Verwijderbare zijpanelen om toegang tot hydraulische aansluitingen en wisselen van leidingen te vergemakkelijken.

Dagelijks onderhoud

- > Toegang voor nazicht van de batterij en het oliepeil, reinigen van de luchtfilter en vulpunt voor de koelvloeistof bevinden zich direct achter het kofferdeksel.

Nazicht en reinigen van de radiator

- > Het rechter zijpaneel kan worden verwijderd door losschroeven van 2 bouten: eenvoudige te reinigen radiator.

Rechter bovenkap

- > Hier bevindt zich de brandstoftank: eenvoudig vullen en makkelijk nazicht.





TECHNISCHE GEGEVENS

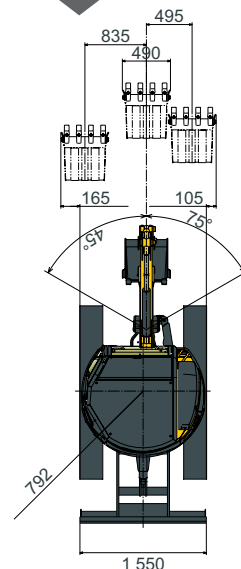
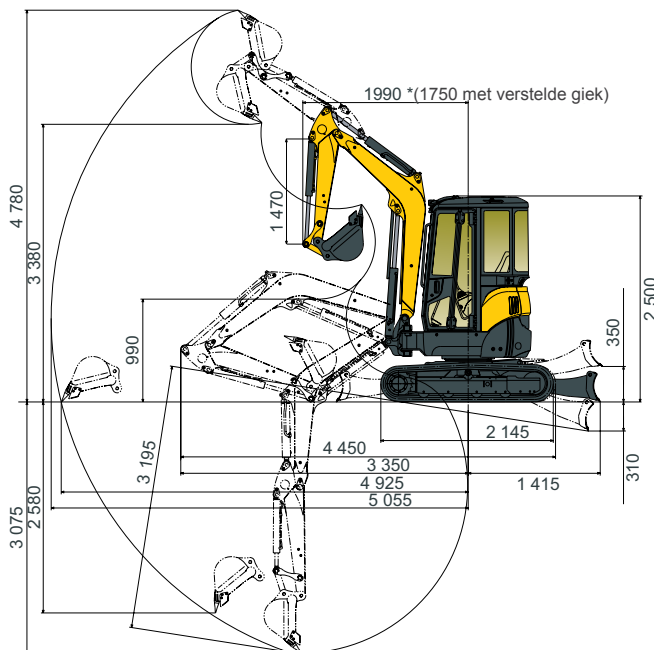
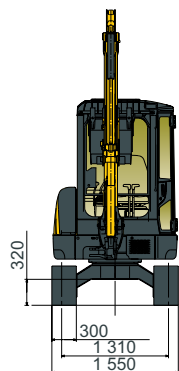
ViO33U

Bedrijfsgegewicht (Normen EC) +-2%:

- > 3365/3445 kg (rubberen/stalen rupsen met canopy)
- > 3500/3580 kg (rubberen/stalen rupsen met cabine)

Transportgewicht (Normen EC) +-2%:

- > 3290/3370 kg (rubberen/stalen rupsen met canopy)
- > 3425/3505 kg (rubberen/stalen rupsen met cabine)



Onder voorbehoud van technische wijzigingen. Afmetingen in mm met Yanmar bak.

		ViO33U
Yanmar Diesel 3 cilinder	Model	3TNV82-ANBV2A
	Vermogen	18.3 kW / 24.9 PK / 2500 t/min
	Cilinderinhoud	1330 cm ³
	Max. koppel	86.1 N.m. / 1500 t/min
Hydraulisch systeem	Capaciteit hydraulisch systeem	60 l
	Max. druk	210 bar
	2 pompen met variabel debiet	2 x 37.5 l/min
	Tandwielpomp	21.5 l/min
	Tandwielpomp	12.4 l/min
Werking	Rijsnelheid	2.7 / 4.5 km/u.
	Zwensnelheid	10 t/min
	Uitbreekkracht (lepelsteel)	1670 Kgf
	Uitbreekkracht (bak)	3100 Kgf
	Maximale helling	30°
Onderwagen	Bodemdruk	0.300 / 0.310 kg/cm ²
	Rupsbreedte	320 mm
	Bodemvrijheid	300 mm
	Duwblad (Breedte x Hoogte)	1550 x 320 mm
Diversen	Brandstoftank	39 l
	Koelsysteem	3.9 l
	Transportafmetingen (l x b x h)	4450 x 1550 x 2500 mm
	Laag geluidsniveau LwA (2000/14/EC & 2005/88/EC)	81 dBA (LpA) 93 dBA (LwA)



> Het debiet vermindert als de druk verhoogt.

PTO	Max theoretische waarden bij 2500 t/min	
	Druk	Debiet
	0 ~ 200 bar	59 ~ 34.5 l/min
	0 ~ 200 bar	59 ~ 34.5 l/min

Machine cabine uitvoering, rubberen rupsen, zonder bak.

A: Afstand hart machine graafarm (m).

B: Hoogte graafarm (m).

C: Hefvermogen (kg).



Gemeten over voorzijde



Gemeten 90° over zijkant

Duwblad neer

A	Maxi		3.5		3.0		2.5		2.0		
B											
3.0	-	-	420	*600	*530	*530	-	-	-	-	C
2.5	350	*620	430	*590	*550	*550	-	-	-	-	
2.0	320	*630	435	*620	*620	*620	-	-	-	-	
1.0	290	*670	380	*730	510	*820	640	*1000	945	*1400	
0	290	*720	350	*800	450	*1000	585	*1250	790	*1830	
-1.0	-	-	340	*780	460	*1020	530	*1200	870	*1700	
-1.5	-	-	-	-	450	*830	525	*1100	820	*1550	
-2.0	-	-	-	-	-	-	550	*810	790	*1250	

Duwblad omhoog

A	Maxi		3.5		3.0		2.5		2.0		
B											
3.0	-	-	410	465	*530	440	-	-	-	-	C
2.5	345	410	420	430	*560	465	-	-	-	-	
2.0	320	320	430	420	*610	510	-	-	-	-	
1.0	280	330	375	410	500	510	640	710	930	1010	
0	290	315	350	350	450	500	585	580	790	870	
-1.0	-	-	330	330	560	470	530	540	840	900	
-1.5	-	-	-	-	430	430	510	545	650	680	
-2.0	-	-	-	-	-	-	540	520	770	870	

De gegevens in deze tabel zijn de hefvermogens gemeten volgens de ISO 10567 norm. Zij stemmen overeen met 75% van de statische kiplast of 87% van het hydraulisch hefvermogen, zonder bak. De met* gemerkte waarden zijn de door het hydraulisch vermogen begrensde prestaties.



YANMAR



Niet-bindende foto's – Gedrukt in Frankrijk – Yanmar behoudt zich het recht voor de informatie in deze catalogus te wijzigen zonder voorafgaande waarschuwing. Neem voor bijkomende informatie contact op met uw Yanmar Construction Equipment Europe dealer.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu